

主辦機構



決策科學學院
SCHOOL OF DECISION SCIENCES
恒生管理學院
HANG SENG MANAGEMENT COLLEGE

Hang Seng Management College



香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所
Asian Institute of Supply Chains & Logistics
The Chinese University of Hong Kong

協辦機構



灼見名家
MASTER-INSIGHT.COM

首席贊助機構



粵港澳大灣區經貿協會
Guangdong-Hong Kong-Macao-Bay Area
Economic And Trade Association

大灣區 物流與貿易便利化

2017年12月7日 星期四

上午9:00 - 下午1:00

香港喜來登酒店三樓宴會廳

九龍彌敦道二十號

論壇將以中文進行

粵港澳大灣區

專題論壇 Greater Bay Area
Symposium



論壇亮點

本論壇匯聚了政商界領袖、行業專家、專業人士和學者，聚焦討論大灣區海、陸、空貨運物流與貿易便利化的議題。

程序表

論壇主持人：恒生管理學院供應鏈及資訊管理學系系主任 黃惠虹博士

時間	活動
09:00 - 09:30	登記
09:30 - 10:00	歡迎辭 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 恒生管理學院校長 何順文教授 ❖ 香港特別行政區全國人大代表、強制性公積金計劃管理局主席、粵港澳大灣區經貿協會榮譽會長 黃友嘉博士, GBS, JP ❖ 粵港澳大灣區經貿協會捐獻致謝 開幕辭 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 政制及內地事務局副局長 陳帥夫先生
10:00 - 10:20	粵港澳大灣區研究報告《物流與貿易便利化》概要 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所所主任 吳志雄博士
10:20 - 10:40	主講題目：香港國際機場在粵港澳大灣區下的機遇 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 香港機場管理局企業發展執行總監 馮永業先生
10:40 - 11:00	主講嘉賓 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 招商局港口控股有限公司副總經理 李玉彬博士
11:00 - 11:20	茶點
11:20 - 12:50	專題座談會 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 主持：香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長 張惠民教授 ❖ 座談會小組成員： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 香港中華廠商聯合會常務會董及德國寶創辦人 陳國民博士 ▪ 香港付貨人委員會執行總幹事 何立基先生 ▪ 國泰航空服務有限公司行政總裁 林尹美芳女士 ▪ 現代貨箱碼頭有限公司發展總裁 盧偉民先生 ▪ 香港運輸物流學會副會長 倫婉霞博士 ▪ 香港物流協會會長 袁美儀工程師
12:50 - 13:00	閉幕辭 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 恒生管理學院決策科學學院院長 梁志堅教授
13:00 - 14:30	午宴（特邀嘉賓）

恒生管理學院決策科學學院

決策科學學院着重教導學生如何運用數學及統計學的分析技能，作出複雜的商業決定，以及認識科技如何為全球提供產品及服務供應網絡。此外，學生亦會學習掌握如何在互聯網時代中管理和運用資訊，並從以人為本的角度出發解決問題。

現今社會瞬息萬變，在全球化的環境下，市場需求、資源供應和各種商業決策息息相關，對行業的領導地位和整體競爭力有着密切的影響。課程綜合最先進的專業知識和技術，同時加強學生對世界的認識，讓他們能夠靈活實踐所學，來面對複雜的營商環境，以解決問題，並掌握新機遇，提出更好的對策來迎接挑戰。

除了傳授廣博的知識，學院也教導學生深入理解問題，藉着實踐來驗證所學的概念和理論，並重視培養創新、創意、具洞察力的思維及企業家精神。

學院致力培養學生具備紮實的分析能力、與時並進的思維、對香港本地及華南地區元素的理解，為他們成為具領導能力的決策者作好準備。

由2018/19學年起，學院開辦的所有學士學位課程，均被納入香港特別行政區政府的指定專業/界別課程資助計劃，為本港培育切合社會及經濟需要的人才。

全球供應鏈管理政策研究所

恒生管理學院於2016年正式成立全球供應鏈管理政策研究所，旨在推動相關的高水平學術和政策研究，增強香港與珠三角的供應鏈和物流業持份者的優勢。

政策研究所的目標，是要成為供應鏈和物流管理的領先

政策研究單位，同時也作為相關行業和學術界之間的交流平台。研究所的主要職責是促進各持份者之間的相互溝通，推動供應鏈和物流業的長遠發展。

香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所

亞洲供應鏈及物流研究所的前身為利豐供應鏈管理及物流研究所，蒙利豐集團贊助於2006年成立。2012年，為了維持並鞏固香港作為亞太地區首要供應鏈與物流中心的地位，在利豐集團的持續資助之下，研究所更是得到社會各界的資助與支持，包括：國泰航空、嘉里物流（香港）有限公司、招商局集團（香港）有限公司，以及太平洋航空有限公司。研究所更名為亞洲供應鏈及物流研究所，在未來將開展更多的研究及發展工作。

研究所聯合來自不同院系、致力於物流與供應鏈研究的專家及學者，通過緊密的交流與合作以加強各領域的研究實力。本研究所包含工商管理學院的供應鏈管理和物流中心，以及工程學院的物流技術與供應鏈優化研究中心。研究所的使命是開展有關供應鏈管理和物流方面的學術研究與應用開發，同時支持並提高供應鏈管理理論和物流業技術的發展，促進學術與應用的知識轉移，更是力爭搭建學術理論與解決企業實際問題的橋樑。

研究所致力將香港本地和亞太區的物流企業，以及供應鏈管理水準提升到國際最優水準，並協助物流和供應鏈服務公司提供多元化的服務，同時加強物流從業人員的專業知識，提高人才的適應性與持續性，從而使整個物流及供應鏈管理行業更具靈敏性及競爭力。

何順文教授

恒生管理學院校長

英國、澳洲與加拿大註冊會計師。現任香港企業管治論壇主席、《亞洲商業倫理學報》(AJBE)編輯及《商業倫理學報》(JBE)編委、香港玉山科技協會理事、及香港—東盟經濟合作基金會理事，2014年3月起出任香港恒生管理學院校長。



曾任澳門大學副校長(學術)、香港浸會大學工商管理學院院長兼企業管治與財務政策研究中心(CCGFP)主任，以及香港中文大學會計學院院長。

2004年帶領浸大商學院成為亞洲首間院校簽章加入成為聯合國負責任管理教育原則(PRME)組織。在2005年合創每兩年一度的世界商業倫理論壇。2007年主力開發由香港上市公司商會與浸大CCGFP合辦的《香港公司管治約章》。

在企業管治、商業倫理與持份者為本管治模式的研究受到廣泛注視，是首位華人獲美國亞斯平學院(Aspen Institute)頒發學界先鋒獎——此獎被《金融時報》譽為商學院界的奧斯卡獎。2008年獲環球商業道德與反貪機構Ethisphere評選為100名在商業倫理中最具影響力的人物。2013年獲中國民(私)營企業經濟研究會頒發中國家族企業研究先鋒獎，並曾三次獲美國會計學會(AAA)周年會議頒發最佳論文獎。

黃友嘉博士

強制性公積金計劃管理局主席

1987年獲美國芝加哥大學頒授經濟學博士學位，擁有不同範疇的豐富經驗，包括企業融資，工業生產及貿易等。



身兼多項公職，包括強制性公積金計劃管理局主席、土地及建設諮詢委員會主席、破產欠薪保障基金委員會主席、外匯基金諮詢委員會及經濟發展委員會委員等。為香港中華廠商聯合會前會長，現為多家上市及非上市公司的非執行董事。

2010年獲香港特別行政區政府委任為太平紳士，2012年及2017年分別獲頒銅紫荊星章及金紫荊星章。

陳帥夫先生

政制及內地事務局副局長

1994年7月加入政府，任職政務職系，2014年4月晉升首長級乙級政務官。曾於多個政策局及部門工作，包括前衛生福利科、大埔民政處、保安局、政務司司長私人辦公室、旅遊事務署、食物及衛生局、民政事務總署及運輸及房屋局等。



黃惠虹博士

恒生管理學院供應鏈及 資訊管理學系系主任 管理科學與信息管理課程總監

擁有逾10年在香港大專院校任教和行政的經驗，研究範圍廣泛，包括供應鏈管理、商業物流規劃、決策管理、電子商務、航運和空運規劃和管理，以及一帶一路貿易網絡等領域，曾在有關領域的頂級期刊發表過數篇文章。過去幾年，屢次以主席/聯合主席身份主持過不同的地方和國際學術會議。



主導和參與過多項科研經費項目，如香港特別行政區政府的公共政策研究資助計劃，大學教育資助委員會研究計劃等，這些資助總計超過千萬港幣。最近發表了關於香港海運物流業，香港航空業發展的兩項研究報告，獲得超過十多所國內外傳媒的報道。

吳志雄博士

恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所 所主任

恒生管理學院供應鏈及資訊管理系副教授，他曾在《決策科學》、《國際生產經濟學期刊》、《國際生產研究期刊》和《國際生產管理期刊》等國際刊物上發表多篇論文，並在2009年第二十屆POMS會議上獲得個案撰寫獎。目前的研究興趣是從跨學科角度研究供應鏈的質量、服務和風險管理。



馮永業先生

香港機場管理局企業發展執行總監

持有社會科學學士（一級榮譽）學位，曾任香港生產力促進局總裁。他擁有20多年公共行政經驗。1985年加入政府出任政務主任，曾在政府多個決策局及部門服務，涉及的工作範疇包括航空服務、地政與城市規劃、房屋政策、消費者保障及競爭政策。



李玉彬博士

招商局港口控股有限公司副總經理

畢業於天津大學工程管理專業，獲碩士學位，其後在職獲香港大學房地產與建設專業博士學位。具有多年港口行業、物流行業的戰略研究和管理經驗。加入招商局港口之前曾擔任中國港灣公司駐孟加拉國辦事處路橋項目副總經理、中國港灣建設（集團）總公司海外業務部項目總監。加入招商局港口後，歷任企劃與商務部總經理助理、戰略與運營管理部總經理、副總經濟師兼戰略與運營部總經理、副總經濟師兼招商局保稅物流有限公司總經理。



梁志堅教授

恒生管理學院決策科學學院院長

現為恒生管理學院決策科學學院院長兼供應鏈及資訊管理學系教授。曾在香港中文大學任教達28年，以及在美國南佛羅里達大學擔任副教授達6年，亦曾於不同機構如新鴻基、DHL、Accenture、及Florida Power and Light等擔任顧問工作。在美國維珍尼亞理工學院暨州立大學取得工程系博士學位，研究及教學範疇集中於供應鏈和空運貨物管理。多篇研究論文曾於國際權威期刊發表，亦多次獲得研究資助。



張惠民教授

香港中文大學決策科學與

企業經濟學系教授

亞洲供應鏈及物流研究所所長

現任香港中文大學工商管理學院決策科學與企業經濟學系教授，兼任亞洲供應鏈及物流研究所所長暨網際物流研究中心主任，以及亞太工商研究所常務所長。曾於美國甲骨文系統公司（Oracle Systems）從事軟體發展及科技指導工作。1991年於美國倫塞勒理工學院取得決策科學與工程系統博士學位。



近年研究專注於物流及資訊管理，與業界密切聯繫及合作，曾為DHL、香港機場管理局、港龍航空公司、香港新鴻基地產公司、香港貿易發展局、創新科技署及香港民航處等提供商學研究及諮詢工作。多篇研究發表於國際權威期刊。

陳國民博士

香港中華廠商聯合會常務會董及

德國寶創辦人

自1975年投身電器工業，從事品牌概念、產品設計、生產、製造以至銷售。近年帶領德國寶進軍家庭電器及廚櫃市場，至今已擁有數十項產品專利註冊，產品設計屢獲殊榮。



2005年獲美國哈姆斯頓大學頒授榮譽博士，同年榮膺世界傑出華人。2006年，獲香港工業專業評審局頒授榮譽院士，並於2007年獲加拿大特許管理學院（CCIBA）頒授商學院榮譽教授。最近，更獲推選為「十大才智人物」之一，肯定其對德國寶的企業發展以至中港業界的各種貢獻和成就。

一向熱心社會事務，並積極推動香港工業發展，多年來擔任多項公職，包括香港遠紅外線協會會長、香港提升快樂指數基金會會長、香港電器業協會榮譽會長、港九電器商聯會永遠名譽會長、香港模具及產品科技協會名譽主席、香港中華廠商聯合會常務會董，以及總裁協會理事長。

何立基先生

香港付貨人委員會執行總幹事

在航運、物流、倉儲、陸路運輸、碼頭、貨運代理及供應鏈管理等有長期實務與管理經驗，並在業內推動及維護付貨人利益。獲香港特區政府委任為香港物流發展局、物流行業培訓諮詢委員會、城市規劃委員會及私營骨灰安置所上訴委員會成員。



香港總商會航運及運輸委員會、香港工業總會運輸及物流分組及香港貿易發展局物流服務業諮詢委員會成員。曾任香港班輪協會會長，現為香港物流管理人員協會理事長、香港運輸物流學會院士兼前會長，以及深圳港口協會顧問。亦為貿易通電子貿易有限公司獨立非執行董事。

盧偉民先生

現代貨箱碼頭有限公司發展總裁

負責公司在內地及香港的項目發展，曾參與及帶領發展公司旗下多個新碼頭項目，包括香港最大型的九號集裝箱碼頭、珠三角的太倉灣及長三角的太倉集裝箱碼頭。

曾在海外及香港的大型工程及顧問公司任職多年，也曾效力一大型電力發展公司，在工程及項目發展方面累積了30年的豐富經驗。



林尹美芳女士

國泰航空服務有限公司行政總裁

2017年7月起擔任國泰附屬公司行政總裁，負責領導及監督國泰航空旗下三間附屬公司的長遠業務策略之制定及執行，包括負責營運貨運站的國泰航空服務有限公司、提供地面服務的香港機場地勤服務有限公司，以及負責商業洗衣服務的雅潔洗衣。



自1988年加入國泰航空，曾擔負多個管理職務。在國泰航空飲食服務（香港）有限公司服務多年，曾擔任總經理一職，並於2011年出任該公司的行政總裁。

香港特別行政區食物及衛生局食物及環境衛生諮詢委員會成員之一，並服務香港工業總會旗下的香港優質標誌局公平評審會。

倫婉霞博士

香港運輸物流學會副會長

於倫敦大學獲得機械工程博士學位，Sustainable Energy Limited (SustainE) 副董事。產品廣泛應用於室內游泳池、體育中心、公共圖書館社區會堂、劇場、學校、酒店、會所及住宅樓宇等。



袁美儀工程師

香港物流協會會長

韓中集團附屬公司多利士環球物流有限公司董事及總經理，現任香港物流協會會長、工貿署中小企業發展支援基金撥款資助項目項目委員會成員、香港工程師學會會員及QF資歷認可評核員，並取得香港理工大學環球供應鏈碩士資歷。



2008年獲香港貿易發展局於第四屆香港物流大獎頒獎典禮中頒發傑出物流青年大獎。近年積極參與本地及海外大學的交流生合作計劃及講座，藉此提攜有意在物流業發展的年輕一代。亦幫助香港航運物流協會、貿易發展局、香港理工大學「知識分享—香港中小企業的物流操作典範」及物流增值服務的培訓課程，提供物流策略改善商業營運知識和物流增值服務的培訓資訊予超過1,600名中小企決策人、高級管理層及各物流業界人士。

粵港澳大灣區物流與貿易便利化： 持份者關注點，中央部委意見及政策建議

梁志堅，何熾權，黃惠虹，張惠民*，吳志雄，巫耀榮，黃彥璋，王越，吳揚明

恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所

*香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所

研究摘要

此份政策研究報告對粵港澳大灣區（以下簡稱大灣區）物流與貿易便利化的問題進行了探討。在傳媒的廣泛報道中，中央政府是希望把大灣區打造成國際科技創新中心，而此研究則集中討論大灣區內物流與貿易便利化的各項問題。此報告的研究對象包括貿易與物流服務的三大領域（空運、海運、陸運），研究範圍則涵蓋區內四大城市（廣州、深圳、香港、澳門）。此研究通過訪問不同領域和地區的持份者代表，了解他們對於大灣區一體化及其發展前景的看法。持份者的關注點主要體現在五個方面。第一，一體化進程的清晰化，尤其是在「一國兩制」的框架下如何實現大灣區一體化。第二，如何處理好市場驅動和政策推動的相互作用。第三，在市場驅動和政策推動的相互作用下，大灣區內是否會有明確的分工。第四，大灣區內的海關會否進行改革。第五，持份者表示單一視窗是促進貿易與物流的一個關鍵要素。針對以上五大關注點，在最近一次對中央政府的拜訪中，香港航運交通界代表團向四個相關部委提出了一系列問題。此報告先具體

討論上述五大關注點，並帶出相關部委代表對這些關注點的回應。總體來說，中央政府傾向於分兩階段推行大灣區的一體化：第一階段為內地九個城市先行融合，第二階段則為內地九個城市與兩個特別行政區的協調發展以達致最終一體化。無論是行業持份者還是中央部委都認同大灣區進行分工的好處，並認為市場驅動應成為大灣區分工的主要推動力量。同時，持份者和部委代表也表示城市間目前所存在的獨特性（如城市地理位置，城市功能）不應被忽視。在內地九個城市與兩個特別行政區的融合上，也有不少的關注點集中在系統和政策的統一上。報告的最後提出相關的政策建議，研究團隊希望達到拋磚引玉的效果，以引起進一步的思考、討論和研究，並期望政策制定者能從整體出發，制定促進大灣區物流與貿易便利化的政策。

致謝：此研究部分經費由粵港澳大灣區經貿協會捐助支持。

詳細報告請於以下網址下載：<https://prisc.hsmc.edu.hk/gba/>

主辦機構



決策科學學院
SCHOOL OF DECISION SCIENCES
恒生管理學院
HANG SENG MANAGEMENT COLLEGE



Hang Seng Management College
Policy Research Institute of
GLOBAL
SUPPLY CHAIN



香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所
Asian Institute of Supply Chains & Logistics
The Chinese University of Hong Kong

協辦機構



灼見名家
MASTER-INSIGHT.COM

首席贊助機構



粵港澳大灣區經貿協會
Guangdong-Hong Kong-Macao-Bay Area
Economic And Trade Association

支持機構



數碼港



HONG KONG LOGISTICS ASSOCIATION
香港物流協會



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



香港付貨人委員會
Hong Kong Shippers' Council



The Institute of Purchasing
& Supply of Hong Kong
香港物資採購與供應學會
Since 1973



ISM
INSTITUTE FOR SUPPLY MANAGEMENT
HONG KONG
香港供應管理協會



HAFFA
Hongkong Association of
Freight Forwarding & Logistics Ltd.
香港貨運物流業協會



HKSTLA
Hong Kong Sea Transport
and Logistics Association
香港航運物流協會



香港陸路客貨運輸業議會
Hong Kong Land Transport Council

如有查詢，請聯絡：

Hang Seng Management College



全球供應鏈管理政策研究所

恒生管理學院 利國偉教學大樓六樓 決策科學學院

網址: prisc.hsmc.edu.hk

電郵: prisc@hsmc.edu.hk